



PONTEGGI A TORRE SU RUOTE

MOBILE ACCESS AND WORKING TOWERS

ANDAMIOS MÓVILES

D.P.R. 07.01.56 n° 164

- I** istruzioni per
l'uso e la manutenzione
- GB** *instructions for use
and maintenance*
- ES** *instrucciones para el
uso y mantenimiento*

- GOLDEN
- STAR
- GRIM



MARCAETTI®

CERTIFICATED UNI EN ISO 9001

I ponteggi a torre su ruote devono essere utilizzati solo per lavori di finitura, manutenzione o simili. Il presente Manuale d'Istruzioni contiene importanti indicazioni riguardanti l'uso, la manutenzione e la sicurezza dei ponteggi a torre su ruote; l'operatore ne deve avere completa conoscenza prima dell'utilizzo. Osservando scrupolosamente il presente Manuale, significa operare in conformità a quanto disposto dall'attuale normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori **D.Lgs. 19.09.94 n° 626**.

1. RIFERIMENTI NORMATIVI	pag. 1
2. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'	pag. 1
3. GOLDEN	
3.1 Caratteristiche	pag. 2
3.2 Configurazioni	pag. 4
3.3 Sezioni di base	pag. 5
3.4 Torre	pag. 5
3.5 Piano di lavoro	pag. 5
3.6 Staffe stabilizzatrici	pag. 5
4. STAR	
4.1 Caratteristiche	pag. 6
4.2 Configurazioni	pag. 8
4.3 Sezione di base	pag. 9
4.4 Torre	pag. 9
4.5 Piano di lavoro	pag. 9
4.6 Staffe stabilizzatrici	pag. 9
5. GRIM	
5.1 Caratteristiche	pag. 10
5.2 Configurazioni	pag. 12
5.3 Sezioni di base	pag. 13
5.4 Torre	pag. 13
5.5 Piano di lavoro	pag. 13
5.6 Staffe stabilizzatrici	pag. 13
6. MONTAGGIO E SMONTAGGIO	
6.1 Informazioni generali	pag. 14
6.2 Sottoponte	pag. 14
6.3 Verifiche preliminari	pag. 14
6.4 Istruzioni montaggio	pag. 14
6.5 Istruzioni smontaggio	pag. 15
7. STABILITA'	pag. 16
8. UTILIZZO	
8.1 Controlli preliminari	pag. 16
8.2 Utilizzo	pag. 16
8.3 Procedure per lo spostamento	pag. 17
9. VERIFICA, CURA E MANUTENZIONE	pag. 17

- D.P.R. 07.01.56 n° 164 (G.U. n° 78 del 31.03.56)
‘Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni’;
- D.Lgs. 19.09.94 n° 626 (G.U. n° 265 del 12.11.94 e G.U. n° 104 del 06.05.96) “Miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro”;



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

**Lo Scalificio MARCHETTI con sede in
Città della Pieve (Perugia) Italia S.S. 71 - Km. 84,600**

DICHIARA

- che i ponteggi a torre su ruote denominati:

GOLDEN

STAR

GRIM

vengono costruiti in conformità al D.P.R. 07.01.56 n° 164

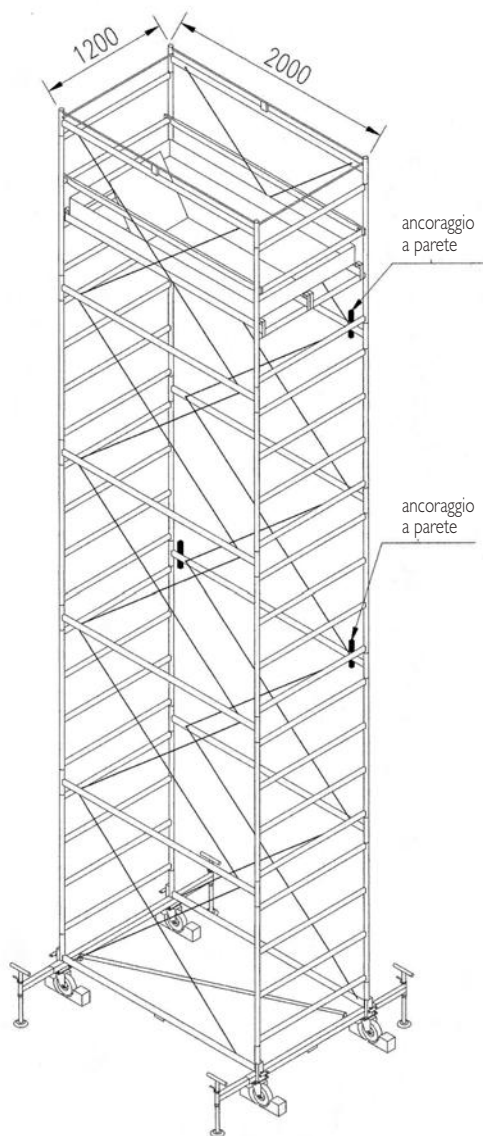
- che su tutti gli esemplari prodotti è riportata la marcatura di identificazione ed un Manuale d'istruzioni.

MARCHETTI
F. Marchetti

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Marchetti', written over a horizontal line.

3 • PONTEGGIO A TORRE GOLDEN

3.1 • CARATTERISTICHE

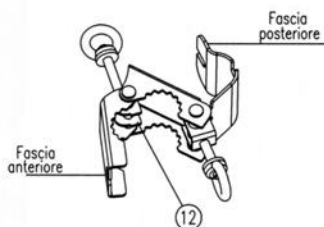


- Dimensioni Torre mm 1200 x 2000
- Altezza massima piano di lavoro m 15,40
- Carico complessivo consentito compreso le persone Kg 300
- Numero massimo di piani caricati contemporaneamente 3
(La somma dei carichi relativi ad ogni piano non deve superare il valore del carico complessivo consentito)

Pos.	Denominazione	Cod
24	Vite con impugnatura M12x80	30522
23	Fasciatura di bloccaggio	31007
22	Asta parapetto	20188
21	Elemento corto set finale	20190
20	Elemento lungo set finale	20275
19	Tavola fermapiEDE lunga	20138
18	Tavola fermapiEDE corta	20274
17	Piano senza botola	20273
16	Piano con botola	20272
15b	Asta di controventamento alzata speciale 1,20 m	20180
15a	Asta di controventamento alzata normale 1,60 m	20179
14	Corrente di collegamento torre	20181
13b	Telaio portante alzata speciale 1,20 m	20178
13a	Telaio portante alzata normale 1,60 m	20177
12	Giunto per staffa stabilizzatrice	31383
11	Staffa stabilizzatrice	20525
10	Cuneo	20289
9	Blocco portaruote senza livella (per base Estraibile)	20184
8	Blocco portaruote con livella (per base Estraibile)	20185
7	Blocco portaruote senza livella (per base Speciale)	20187
6	Blocco portaruote con livella (per base Speciale)	20186
5	Diagonale di base	20271
4b	Corrente di base senza livella (per base Speciale)	20437
4a	Corrente di base senza livella (per base Estraibile)	20278
3b	Corrente di base con livella (per base Speciale)	20438
3a	Corrente di base con livella (per base Estraibile)	20279
2	Vite con impugnatura M14x50	30523
1	Piedino regolabile estraibile	20318

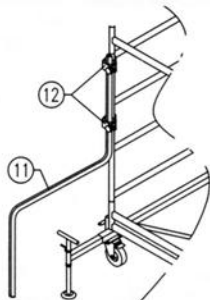
PONTEGGIO A TORRE GOLDEN

ELEMENTI COMPONENTI

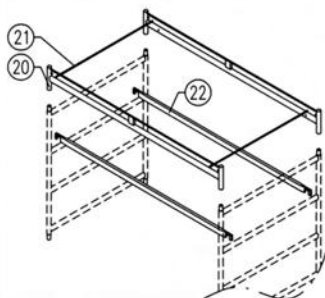


Giunto per staffe stabilizzatrici

Dispositivo anticaduta



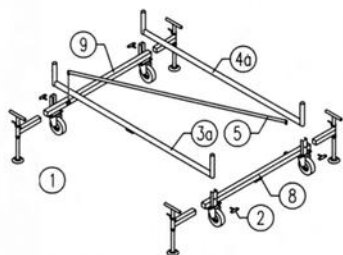
Staffe Stabilizzatrici



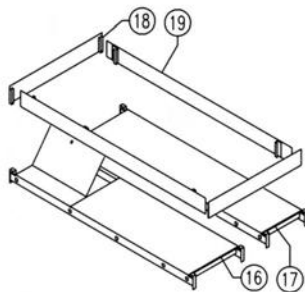
Set finale e aste parapetto



Ancoraggio a zanca



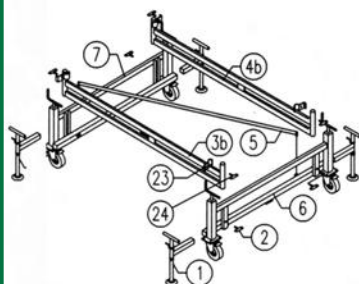
Base Estraibile



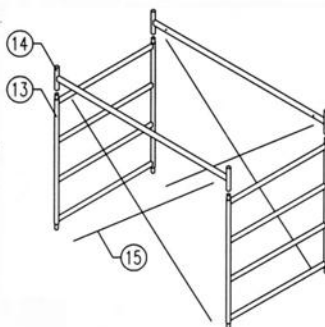
Piano di lavoro



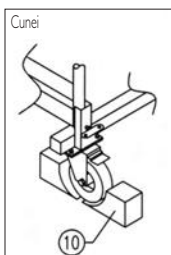
Ancoraggio a incastro



Base Speciale



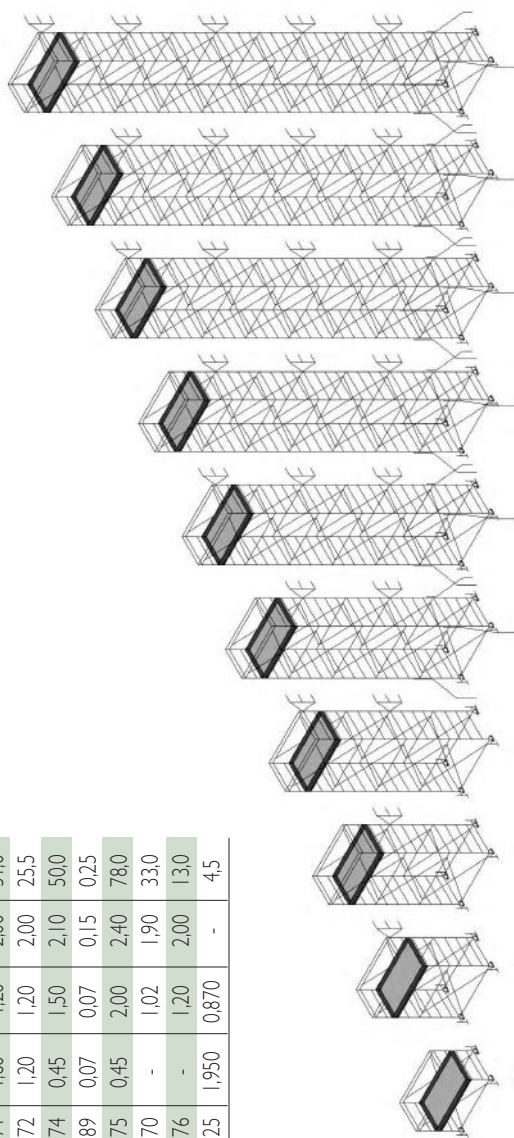
Torre



Cunei

Ponteggio a torre "GOLDEN"

COD	ALTEZZA m	LARGH. m	LUNGH. m	PESO kg
20171	1,60	1,20	2,00	311,0
20172	1,20	1,20	2,00	25,5
20174	0,45	1,50	2,10	50,0
20289	0,07	0,07	0,15	0,25
20175	0,45	2,00	2,40	78,0
20170	-	1,02	1,90	33,0
20176	-	1,20	2,00	13,0
20525	1,950	0,870	-	4,5



	Cod.	Cod.	Cod.	Cod.	Cod.	Cod.	Cod.	Cod.	Cod.	Cod.
GOLDEN Su Base strabile	20150	20151	20152	20153	20154	20155	20156	20157	20158	20159
GOLDEN su Base Speciale	20160	20161	20162	20163	20164	20165	20166	20167	20168	20169
Altezza max-ponteggio	2,05	3,65	5,25	6,85	8,45	10,05	11,65	13,25	14,85	16,45
Altezza max-piano di lavoro	1,00	2,60	4,20	5,80	7,40	9,00	10,60	12,20	13,80	15,40
Alzate Torre (H=1,60 m)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Piani di lavoro min.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Staffe stabilizzatrici	Facoltative	Facoltative	Facoltative	Facoltative	4	4	4	4	4	4
Set finali	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Aste parapetto min.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sezioni di base	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cunei	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

3.3 • SEZIONE DI BASE

(Pag. 3)

- **Base Estraibile** - La sezione di base denominata "Estraibile", in tubi di acciaio Fe 360, è costituita da n° 2 blocchi portaruote di cui uno con bolla per il controllo dell'orizzontalità, da n° 2 correnti di collegamento di cui uno con bolla, da un diagonale, da n° 4 piedini regolabili estraibili e da n° 4 viti M 14x50 con impugnatura. Le n° 4 ruote, su piastra girevole, hanno un diametro pari a mm 200.
- **Base Speciale** - La sezione di base denominata "Speciale", oltre ad avere le caratteristiche della base Estraibile, ha le ruote regolabili in senso verticale mediante manovella.

3.4 • TORRE

(Pag. 3)

La torre, in tubi di acciaio Fe 360, è di tipo modulare. Ogni modulo, di altezza pari a m 1,60, è costituito da n° 2 telai laterali portanti, da n° 2 correnti di collegamento e da n° 4 aste di controventamento. I telai laterali sono costituiti da n° 2 montanti e da n° 4 traversi ad interasse di mm 400 atti ciascuno a sostenere il piano di lavoro oltre che ad avere funzione di scala verticale a pioli per l'accesso al suddetto piano. Alla sommità della torre, nelle diverse configurazioni possibili (pag. 4), vengono posti n° 2 correnti terminali, che insieme ai terminali corti (pag. 3), costituiscono il parapetto superiore per la collocazione alla massima altezza del piano di lavoro che è sul terz'ultimo traverso dell'ultimo telaio laterale. Esiste anche un modulo di torre di altezza pari a m 1,20 che viene fornito su richiesta per applicazioni particolari.

3.5 • PIANO DI LAVORO

(Pag. 3)

Ogni piano di lavoro è costituito da n° 2 telai in tubi di alluminio con sovrastanti pannelli in legno multistrato antisdrucciolevole, uno dei quali munito di botola per l'accesso. Su tutti i lati sono disposte le tavole fermapiede, che opportunamente inserite tra il piano ed il primo traverso del telaio laterale, assicurano il bloccaggio del piano alla torre impedendo qualsiasi tipo di rimozione non intenzionale.

La protezione laterale è costituita superiormente dai correnti terminali e dai terminali corti, che devono trovarsi ad almeno m 1,00 dal piano e in posizione intermedia da n° 2 aste parapetto che devono ridurre a meno di mm 600 gli spazi vuoti tra il parapetto superiore ed il piano di lavoro. Le aste parapetto vengono agganciate ai traversi laterali in modo da impedire il distacco accidentale.

3.6 • STAFFE STABILIZZATRICI E GIUNTI

(Pag. 3)

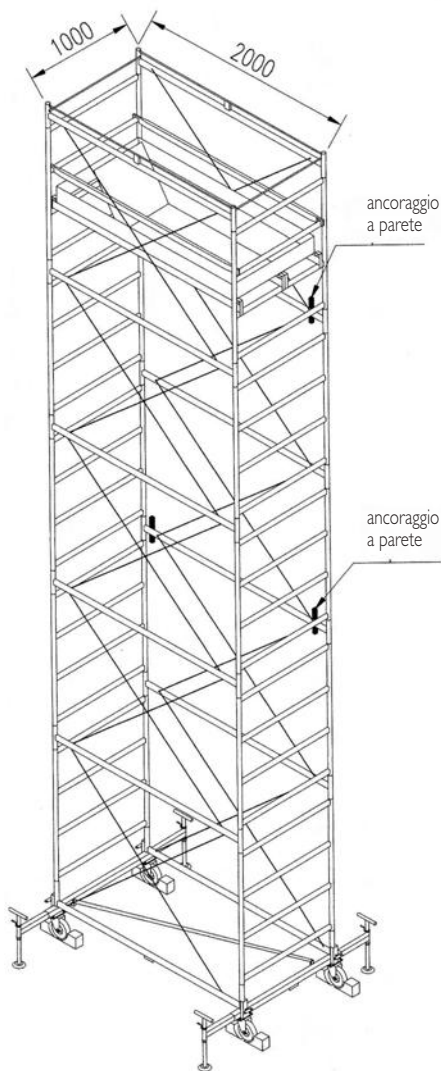
Le staffe stabilizzatrici, n° 4, sono costituite ciascuna da un tubo in acciaio, zincato, a sezione quadrata, sagomato ad "S", con alle estremità dei tappi in plastica. Vengono fissate ai n° 4 montanti della torre per aumentare le dimensioni di base effettive e sono da considerare elementi componenti delle sezioni di base, sia Estraibile che Speciale, indispensabili per ponteggi a torre montati ad altezze superiori a m 7,00. Il bloccaggio avviene mediante n° 2 giunti a cerniera per ogni staffa.

Ogni giunto è costituito da un elemento centrale al quale sono collegati n° 2 elementi laterali a cerniera che hanno la funzione di fasciare rispettivamente il montante della torre e la staffa stabilizzatrice, per essere poi richiusi e bloccati sull'elemento centrale a mezzo viti e dadi-golfari.

La fascia posteriore, che viene posizionata sul montante, è a forma semicircolare per adattarsi al montante stesso e porta due asole simmetriche che devono essere collocate in corrispondenza della saldatura del piolo al montante, da sopra o da sotto a seconda dell'esigenza. Dette asole servono ad impedire la rotazione del giunto rispetto al montante. L'elemento centrale del giunto e la fascia anteriore presentano delle dentature per l'alloggiamento della staffa, che essendo a sezione quadrata, potrà assumere diverse angolazioni rispetto alla torre garantendo sempre la non rotazione relativa staffa-giunto.

4 • PONTEGGIO A TORRE STAR

4.1 CARATTERISTICHE

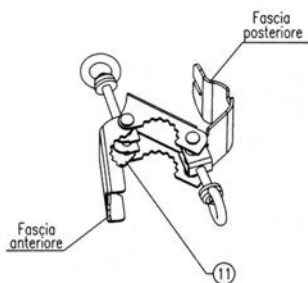


- Dimensioni Torre mm 1000 x 2000
- Altezza massima piano di lavoro m 9,00
- Carico complessivo consentito compreso le persone Kg 200
- Numero massimo di piani caricati contemporaneamente 2
(La somma dei carichi relativi ad ogni piano non deve superare il valore del carico complessivo consentito)

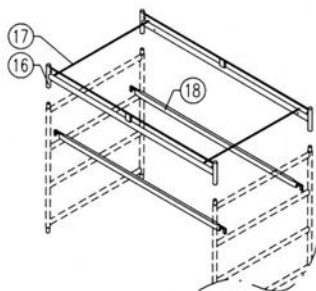
Pos.	Denominazione	Cod
18	Asta parapetto	20188
17	Elemento corto set finale	20277
16	Elemento lungo set finale	20276
15	Tavola fermapiEDE lunga	20138
14	Tavola fermapiEDE corta	20139
13	Piano senza botola	20128
12	Piano con botola	20272
11	Giunto per staffa stabilizzatrice (tubo tondo)	31383
10	Staffa stabilizzatrice	20525
9	Corrente di collegamento torre	20132
8b	Telaio portante alzate speciale 1,20 m	20131
8a	Telaio portante alzata normale 1,60 m	20130
7b	Asta di controventamento alzata speciale 1,20 m	20134
7a	Asta di controventamento alzata normale 1,60 m	20133
6	Cuneo	20289
5	Blocco portaruote	20137
4	Diagonale di base	20271
3	Corrente di base	20136
2	Vite con impugnatura M 14 x 50	30523
1	Piedino regolabile estraibile	20318

PONTEGGIO A TORRE STAR

ELEMENTI COMPONENTI



Giunto per staffa stabilizzatrice



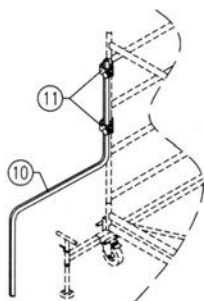
Set finale e aste parapetto



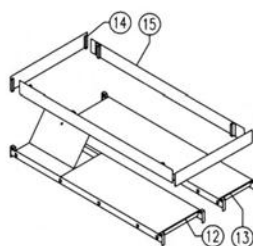
Dispositivo anticaduta



Ancoraggio a zanca



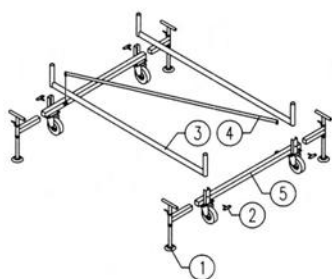
Staffa stabilizzatrice



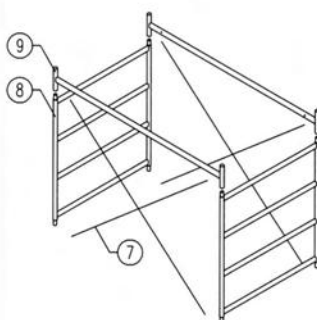
Piano di lavoro



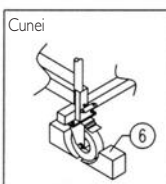
Ancoraggio a incastro



Base Estraibile

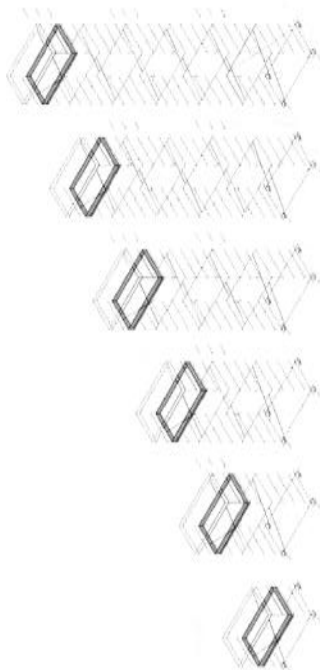


Torre



Cunei

Ponteggio a torre "STAR"					
COD	ALTEZZA m	LARGH. m	LUNGH. m	PESO kg	
Torre (m 1,60) n°1 alzata	1,60	1,00	2,00	27,50	
Torre (m 1,20) n°1 alzata	1,20	1,00	2,00	24,0	
Base Estraibile	0,45	1,35	2,10	48,0	
Cuneo cad.	0,07	0,07	0,15	0,25	
Piano di lavoro (utile)	-	0,87	1,90	31,0	
Set finale	-	1,00	2,00	13,0	
Staffa stabilizzatrice cad.	1,950	0,870	-	4,5	



	Cod. 20117	Cod. 20118	Cod. 20119	Cod. 20120	Cod. 20121	Cod. 20122
STAR su Base Normale						
Altezza max. ponteggio	2,05	3,65	5,25	6,85	8,45	10,05
Altezza max piano di lavoro	1,00	2,60	4,20	5,80	7,40	9,00
Alzate Torre (H=1,60 m)	1	2	3	4	5	6
Piani di lavoro min.	1	1	1	1	1	1
Staffe stabilizzatrici	Facoltative	Facoltative	Facoltative	Facoltative	4	4
Set finale	1	1	1	1	1	1
Sezioni di base	1	1	1	1	1	1
Cunei	8	8	8	8	8	8

4.3 • SEZIONE DI BASE

(Pag. 7)

• **Base Estraibile** - La sezione di base denominata Estraibile, in tubi di acciaio Fe 360, è costituita da n° 2 blocchi portaruote, da n° 2 correnti di collegamento, da un diagonale, da n° 4 piedini regolabili estraibili e da n° 4 viti M 14x50 con impugnatura. Le n° 4 ruote, su piastra girevole, hanno un diametro pari a mm 200.

4.4 • TORRE

(Pag. 7)

La torre, in tubi di acciaio Fe 360, è di tipo modulare. Ogni modulo, di altezza pari a m 1,60, è costituito da n° 2 telai laterali portanti, da n° 2 correnti di collegamento e da n° 4 aste di controventamento. I telai laterali sono costituiti da n° 2 montanti e da n° 4 traversi ad interasse di mm 400 atti ciascuno a sostenere il piano di lavoro oltre che ad avere funzione di scala verticale a pioli per l'accesso al suddetto piano. Alla sommità della torre, nelle diverse configurazioni possibili (pag. 8), vengono posti n° 2 correnti terminali, che insieme ai terminali corti (pag. 7), costituiscono il parapetto superiore per la collocazione alla massima altezza del piano di lavoro che è sul terz'ultimo traverso degli ultimi telai laterali. Esiste anche un modulo di torre di altezza pari a m 1,20 che viene fornito su richiesta per applicazioni particolari.

4.5 • PIANO DI LAVORO

(Pag. 7)

Ogni piano di lavoro è costituito da n° 2 telai in tubi di alluminio con sovrastanti pannelli in legno multistrato antisdrucciolevole, uno dei quali munito di botola per l'accesso. Su tutti i lati sono disposte le tavole fermapiEDE, che, opportunamente inserite tra il piano ed il primo traverso del telaio laterale, assicurano il bloccaggio del piano alla torre impedendo qualsiasi tipo di rimozione non intenzionale.

La protezione laterale è costituita superiormente dai correnti terminali e dai terminali corti, che devono trovarsi ad almeno m 1,00 dal piano, e, in posizione intermedia, da n° 2 aste parapetto che devono ridurre a meno di mm 600 gli spazi vuoti tra il parapetto superiore ed il piano di lavoro. Le aste parapetto vengono agganciate ai traversi laterali in modo da impedire il distacco accidentale.

4.6 • STAFFE STABILIZZATRICI E GIUNTI

(Pag. 7)

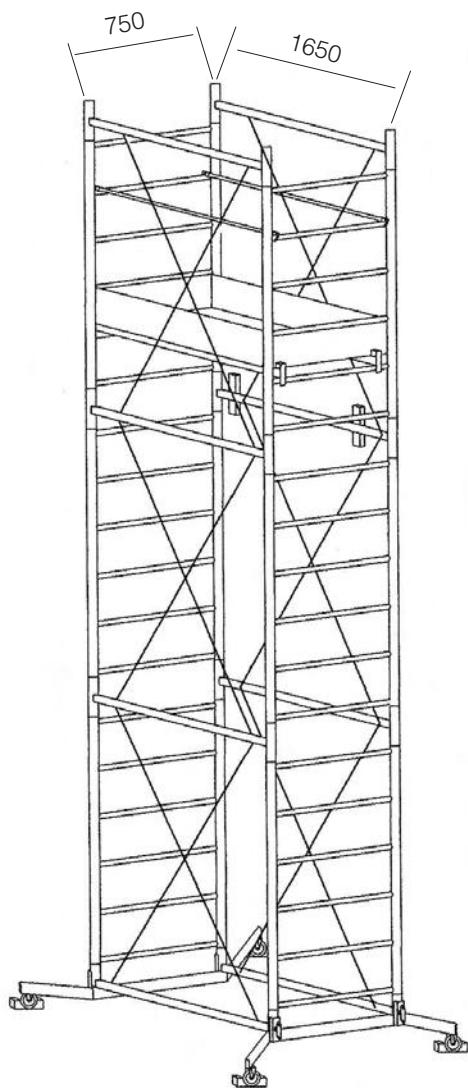
Le staffe stabilizzatrici, n° 4, sono costituite ciascuna da un tubo in acciaio, zincato, a sezione quadrata, sagomato ad "S", con alle estremità dei tappi in plastica. Vengono fissate ai n° 4 montanti della torre per aumentare le dimensioni di base effettive e sono da considerare elementi componenti della sezione di base, indispensabili per ponteggi a torre montati ad altezze superiori a m 7,00. Il bloccaggio avviene mediante n° 2 giunti a cerniera per ogni staffa.

Ogni giunto è costituito da un elemento centrale al quale sono collegati n° 2 elementi laterali a cerniera che hanno la funzione di fasciare rispettivamente il montante della torre e la staffa stabilizzatrice, per essere poi richiusi e bloccati sull'elemento centrale a mezzo viti e dadi-golfari.

La fascia posteriore, che viene posizionata sul montante, è a forma semicircolare per adattarsi al montante stesso e porta due asole simmetriche che devono essere collocate in corrispondenza della saldatura del piolo al montante, da sopra o da sotto a seconda dell'esigenza. Dette asole servono ad impedire la rotazione del giunto rispetto al montante.

L'elemento centrale del giunto e la fascia anteriore presentano delle dentature per l'alloggiamento della staffa, che essendo a sezione quadrata, potrà assumere diverse angolazioni rispetto alla torre garantendo sempre la non rotazione relativa staffa-giunto.

5 • PONTEGGIO A TORRE GRIM



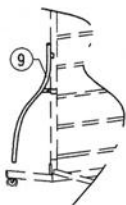
5.1 CARATTERISTICHE

- Dimensioni Torre mm 750 x 1650
- Altezza massima piano di lavoro m 4,15
- Carico complessivo consentito compreso la persona Kg 120
- Numero massimo di piani caricati contemporaneamente 1

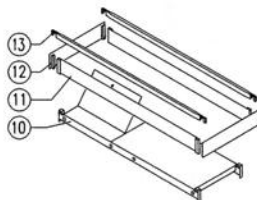
Pos.	Denominazione	Cod
17	Vite con impugnatura M 12x80	30522
16	Corrente di collegamento torre	20105
15b	Telaio portante alzate speciale 1,10 m	20104
15a	Telaio portante alzate normale 1,70 m	20102
14b	Asta di controventamento alzata speciale 1,10 m	20108
14a	Asta di controventamento alzata normale 1,70 m	20107
13	Asta parapetto	20112
12	Tavola fermapiede corta	20116
11	Tavola fermapiede lunga	20115
10	Piano di lavoro	20114
9	Staffa stabilizzatrice	20113
8	Corrente di base Estraibile	20106
7	Piedino regolabile estraibile	20318
6	Blocco portaruote per base Estraibile	20110
5	Blocco portaruote per base per Interni	20111
4	Blocco portaruote per base Allargata	20109
3	Vite con impugnatura M 12x30	30525
2	Corrente di base Allargata	20440
1	Cuneo	20289

PONTEGGIO A TORRE GRIM

ELEMENTI COMPONENTI



Staffa stabilizzatrice



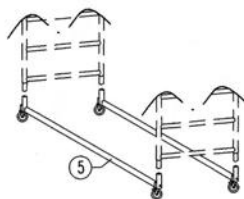
Piano di lavoro e aste parapetto



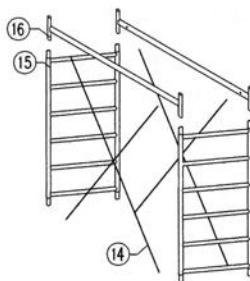
Dispositivo anticaduta



Ancoraggio a zanca



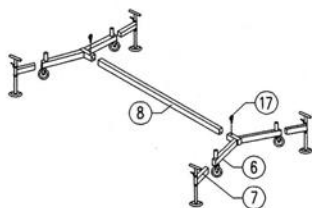
Base per interni



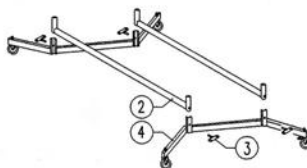
Alzata



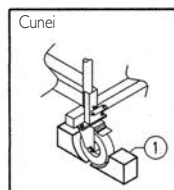
Ancoraggio a incastro



Base Estraibile



Base Larga



Cunei

Ponteggi o a torre "GRIM"

COD	ALTEZZA m	LARGH. m	LUNGH. m	PESO kg
20097	1,70	0,75	1,65	21,2
20098	1,10	0,75	1,65	16,0
20099	0,29	0,85	1,70	7,6
20100	0,32	1,20	2,10	14,4
20101	0,37	1,12	1,95	30,0
20289	0,05	0,05	0,10	0,18
20096	-	0,60	1,53	18,3
20113	1,35	-	-	2,0

Torre m 1,70 n° 1 alzata

Torre m 1,10 n° 1 alzata

Base per interni

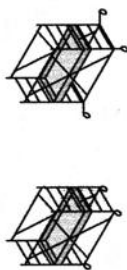
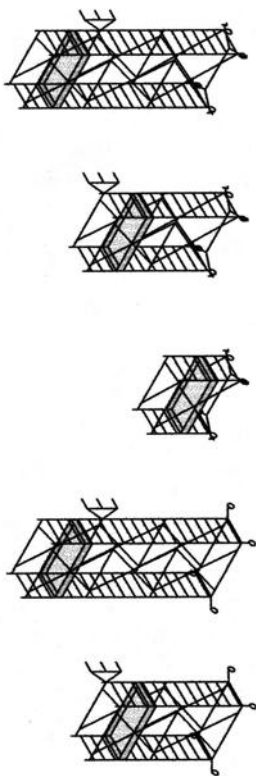
Base Larga

Base Estribile

Cuneo (cad.)

Piano di lavoro (utile)

Staffa stabilizzatrice cad.



	GRIM su Base per Interni		GRIM su Base Larga		GRIM su Base Estribile								
	Cod.	20089	Cod.	20090	Cod.	20091	Cod.	20092	Cod.	20093	Cod.	20094	Cod.
Altezza max-ponteggio	m	2,00	2,00	3,70	5,40	5,40	2,05	3,75	5,45				
Altezza max piano di lavoro	m	1,00	1,00	2,40	4,10	4,10	1,05	2,45	4,15				
Alzate Torre (H=1,70 m)	n°	1	1	2	3	3	1	2	3				
Piani di lavoro	n°	1	1	1	1	1	1	1	1				
Staffe stabilizzatrici	n°	facoltative	facoltative	facoltative	facoltative	facoltative	facoltative	facoltative	facoltative				
Aste parapetto	n°	2	2	2	2	2	2	2	2				
Sezioni di base	n°	1	1	1	1	1	1	1	1				
Cunei	n°	8	8	8	8	8	8	8	8				

5.3 • SEZIONI DI BASE

(Pag. 11)

- **Base per Interni** - La sezione di base denominata “per Interni”, in tubi di acciaio Fe 360, è costituita da n° 2 elementi aventi ciascuno alle estremità n° 2 ruote su perno girevole di diametro pari a mm 100 di cui una dotata di freno.
- **Base Larga** - La sezione di base denominata “Larga”, in tubi di acciaio Fe 360, è costituita da n° 2 blocchi portaruote tali da aumentare la superficie di appoggio sul terreno rispetto alle dimensioni della torre, da n° 2 correnti di collegamento e da n° 4 viti M 12x30 con impugnatura. Le n° 4 ruote, su perno girevole, hanno il diametro pari a mm 100 e due di esse, in posizione contrapposta, sono dotate di freno.
- **Base Estraibile** - La sezione di base denominata “Estraibile”, in tubi di acciaio Fe 360, è costituita da n° 2 blocchi portaruote a forma di “Y”, da n° 1 corrente di collegamento, da n° 4 piedini regolabili e da n° 2 viti M 12x80 con impugnatura. Le n° 4 ruote, su piastra girevole, hanno il diametro pari a mm 150. I n° 4 piedini regolabili, grazie alla forma a “Y” dei blocchi portaruote, aumentano entrambe le dimensioni di base effettive.

5.4 • TORRE

(Pag. 11)

La torre, in tubi di acciaio Fe 360, è di tipo modulare. Ogni modulo, di altezza pari a m 1,70, è costituito da n° 2 telai laterali portanti, da n° 2 correnti di collegamento e da n° 4 aste di controventamento. I telai laterali sono costituiti da n° 2 montanti e da n° 6 traversi ad interasse di mm 280 atti ciascuno a sostenere il piano di lavoro oltre che ad avere funzione di scala verticale a pioli per l'accesso al suddetto piano. Esiste anche un modulo di torre di altezza pari a m 1,10 che viene fornito su richiesta per applicazioni particolari.

5.5 • PIANO DI LAVORO

(Pag. 11)

Ogni piano di lavoro è costituito da n° 1 telaio in tubi di alluminio con sovrastante pannello in legno multistrato antisdrucciolevole ed è munito di botola per l'accesso. Su tutti i lati sono disposte le tavole fermapiede, che opportunamente inserite tra il piano ed il primo traverso del telaio laterale, assicurano il bloccaggio del piano alla torre impedendo qualsiasi tipo di rimozione non intenzionale. La protezione laterale è costituita superiormente dai correnti di collegamento della torre, il piano dovrà perciò essere posto ad una distanza di almeno m 1,00 da quest'ultimi, mentre la protezione intermedia è costituita da n° 2 aste parapetto in acciaio Fe 360 agganciate ai traversi laterali in modo da impedire il distacco accidentale.

5.6 • STAFFE STABILIZZATRICI (uso facoltativo)

(Pag. 11)

Le staffe stabilizzatrici, n° 4, sono costituite ciascuna da un tubo in acciaio Fe 360 opportunamente sagomato. Vengono fissate ai n° 4 montanti della torre per aumentare le dimensioni di base effettive. Il bloccaggio avviene mediante giunti a cerniera che assicurano sempre il contatto con il terreno.

6.1 • INFORMAZIONI GENERALI

- a) Per il montaggio e lo smontaggio dei ponteggi a torre su ruote sono necessarie almeno n° 2 persone ed è indispensabile che abbiano dimestichezza con le istruzioni di montaggio e uso;
- b) in funzione dell'altezza che deve essere raggiunta si sceglierà di montare una delle configurazioni riportate alle pagg. 4,8,12;
- c) non devono essere usati componenti danneggiati;
- d) devono essere impiegati solo componenti originali secondo quanto indicato dal costruttore.

6.2 • SOTTOPONTE (D.P.R. 07.01.56 n° 164 Capo IV art. 27)

Il sottoponte (piano di lavoro di sicurezza, costruito come il piano normale) è obbligatorio per lavori di durata superiore a 5 gg. e deve essere posizionato sotto al piano di lavoro ad una distanza non superiore a m 2,50.

6.3 • VERIFICHE PRELIMINARI

- a) la superficie sulla quale viene montato il ponteggio e successivamente spostato (se necessario) deve essere in grado di reggerne il peso. Deve essere perfettamente livellata e tale da garantire la ripartizione del carico, magari facendo uso di tavoloni o altri mezzi equivalenti;
- b) deve essere assicurata l'assenza di qualunque tipo di ostacolo;
- c) le operazioni di montaggio possono iniziare solo in assenza di vento;
- d) deve essere verificato che tutti gli elementi, gli utensili accessori e le attrezzature di sicurezza per il montaggio del ponteggio a torre siano disponibili in loco.

6.4 • ISTRUZIONI MONTAGGIO

Effettuate le verifiche di cui al p.to 6.3, procedere al montaggio della sezione di base:

- a) collegare i n° 2 blocchi portaruote con i n° 1-2 correnti di base mediante le n° 2-4 viti con impugnatura, in dotazione;
- b) prima di serrare completamente le viti montare l'asta diagonale, quando presente, ed i primi n° 2 telai laterali. Nel caso del ponteggio GRIM su base per Interni i primi n° 2 telai laterali vengono innestati direttamente sulle apposite sedi poste all'estremità dei correnti di base;
- c) serrate le viti, procedere all'estrazione orizzontale dei piedini regolabili, quando presenti, della massima quantità compatibile con gli ingombri circostanti, un apposito dispositivo automatico ne impedirà lo sfilamento non intenzionale, quindi serrare la vite di blocco estrazione;
- d) bloccare saldamente le n° 4 ruote con cunei dalle due parti sul pavimento già perfettamente livellato (p.to 6.3 a)) e posizionare i piedini regolabili a sfioro del pavimento, agendo sulle apposite viti, senza che tocchino su di esso e pertanto senza disattivare le ruote, quindi serrare i controdadi presenti.

- e) proseguire le operazioni di montaggio innestando i n° 2 correnti di collegamento sugli imbrocchi superiori dei montanti dei telai laterali;
- f) porre in opera le aste di controventamento agganciandone le estremità ai nottolini antisfilo presenti sui correnti;
- g) nei ponteggi GOLDEN e STAR posizionare gli elementi piani dell'impalcato sul terzo traverso dal basso dei primi due telai laterali, mentre nel ponteggio GRIM sul quinto traverso dal basso;
- h) posizionare prima le n° 2 tavole fermapiEDE lunghe, ponendole lateralmente al piano con i particolari in lamiera d'acciaio rivolti verso l'interno. Poi le due tavole fermapiEDE corte, con i ganci in lamiera d'acciaio rivolti verso l'interno ed allongati nelle rispettive sedi presenti sulle tavole lunghe;
- i) a questo punto almeno uno degli operatori addetti al montaggio dovrà indossare una cintura di sicurezza e salire sul piano di lavoro dall'interno della torre attraverso l'apposita botola;
- j) dopo aver assicurato l'estremità della fune della cintura di sicurezza ad uno dei due correnti di collegamento già fissati, potrà inserire i successivi n° 2 telai laterali e continuare il montaggio seguendo la stessa sequenza delle operazioni fin qui descritte;
- k) man mano che procedono le operazioni di montaggio della torre, la verticalità della struttura dovrà essere controllata con livello o con pendolino. Si dovrà inoltre avere cura di collocare gli impalcati in posizione tale da garantire all'operatore presente in quota movimenti agili e sicuri oltre ad avere la possibilità di ancorare con facilità la cintura di sicurezza indossata. L'operatore dovrà inoltre assicurare il ponteggio alla parete servita o ad altra struttura fissa stabile ogni n° 2 alzate usando uno dei sistemi indicati alle pagg. 3,7,11;
- l) nel caso in cui si debba montare la torre ad un'altezza superiore a m 7,00, si dovranno montare le n° 4 staffe stabilizzatrici così come descritte ai punti 3.6 - pag. 5 per il ponteggio GOLDEN e 4.6 - pag. 9 per il ponteggio STAR, con angolazione tale da aumentare al massimo le dimensioni effettive di base, compatibilmente con gli ingombri circostanti, e distanti 10 mm ca in senso verticale da terreno;
- m) il completamento del montaggio della torre, per i ponteggi GOLDEN e STAR, avverrà posizionando i n° 2 correnti di collegamento finali e i n° 2 correnti laterali (pagg. 3,7), che andranno a costituire il parapetto superiore dell'ultimo piano di lavoro posizionato sul terz'ultimo traverso dei telai laterali;
- n) dovranno essere a questo punto posizionati i piani di lavoro alle altezze desiderate, comprensivi delle tavole fermapiEDE oltre che delle protezioni laterali. Per ogni piano, sia esso di lavoro che di passaggio, dovranno essere sempre montate le n° 4 tavole fermapiEDE e le aste parapetto laterali, avendo cura di posizionare quest'ultime in modo da realizzare insieme ai correnti di collegamento, una protezione superiore ad una distanza dal piano di lavoro almeno di un metro ed una protezione intermedia tale da limitare gli spazi liberi al massimo a mm 600;
- o) durante il montaggio, per il sollevamento dei componenti delle sezioni superiori, è opportuno fare uso di funi di adeguate dimensioni, avendo cura di non sollevare mai più di un componente alla volta;
- p) nel caso in cui l'accesso ai piani di lavoro debba avvenire mediante scale inclinate a pioli poste all'interno della torre tra piano e piano, queste ultime, essendo dotate di n° 2 ganci all'estremità superiori, dovranno essere assicurate al traverso su cui poggia il piano di lavoro superiore, in corrispondenza della botola di accesso.

6.5 ISTRUZIONI SMONTAGGIO

- a) lo smontaggio del ponteggio deve avvenire effettuando le operazioni necessarie in successione inversa a quelle eseguite per il montaggio;
- b) gli elementi costituenti il ponteggio devono essere calati dall'alto tramite funi o altri mezzi idonei evitando comunque l'impatto brusco con il terreno.

7 • STABILITA'

- a) I ponteggi a torre su ruote devono essere montati ed usati solo in assenza di vento;
- b) alla sommità del ponteggio non devono essere aggiunte ulteriori sovrastrutture e non devono essere montate schermature di qualsiasi natura, come graticciati, teloni od altro.

8 • UTILIZZO

8.1 • CONTROLLI PRELIMINARI

- a) Verificare che il ponteggio a torre su ruote sia stato montato in posizione verticale, seguendo regolarmente e completamente le indicazioni del fornitore atte a garantire un'esecuzione a regola d'arte;
- b) verificare che nessuna modifica ambientale possa influire sulla sicurezza di utilizzo del ponteggio mobile (gelo, pioggia, vento).

8.2 • UTILIZZO

- a) I ponteggi a torre su ruote devono essere montati ed usati solo in assenza di vento;
- b) alla sommità del ponteggio non devono essere aggiunte ulteriori sovrastrutture e non devono essere montate schermature di qualsiasi natura, come graticciati, teloni od altro;
- c) non è consentito aumentare l'altezza dei piani di lavoro mediante l'uso di scale, casse o altri dispositivi;
- d) è obbligatorio accedere ai piani di lavoro dall'interno della torre; i traversi portanti dei telai laterali costituiscono la scala d'accesso. Le persone addette ad usare il ponteggio devono fare uso di un dispositivo anticaduta collegato a cintura di sicurezza che limiti la caduta libera a non più di m 0,70. Detto dispositivo deve scorrere lungo una fune ancorata superiormente all'ultimo traverso dell'ultimo telaio laterale ed inferiormente al blocco portaruote della sezione di base. Il dispositivo anticaduta, la cintura di sicurezza e la fune di trattenuta devono essere di tipo omologato;
- e) I ponteggi devono rimanere saldamente ancorati alla parete servita anche quando non vengono usati;
- f) il sollevamento di utensili e materiali fino ai piani di lavoro deve essere effettuato dall'interno della torre, di piano in piano, attraverso le botole di accesso, facendo uso di funi di adeguate dimensioni a trazione manuale. Quando ciò non è possibile il sollevamento può essere effettuato dall'esterno della torre, sempre mediante funi di adeguate dimensioni a trazione manuale, per carichi non superiori a Kg 50 e sollevati secondo una direzione verticale parallela alla torre ed ad una distanza da questa tale da rimanere all'interno dell'area impegnata dai piedini regolabili;
- g) non è consentito appoggiare ed utilizzare dispositivi di sollevamento;
- h) è proibito saltare sugli impalcati;
- i) non è consentito realizzare collegamenti a ponte tra un ponteggio a torre ed un edificio;
- j) i ponteggi a torre non sono progettati per essere sollevati e sospesi (es. mediante gru da cantiere).

8.3 • PROCEDURE PER LO SPOSTAMENTO

- a) I ponteggi a torre su ruote possono essere spostati solo manualmente, su superfici compatte, lisce, prive di ostacoli perfettamente livellate ed in assenza di vento;
- b) i ponteggi a torre GOLDEN e STAR, se montati ad altezze inferiori a m 7,00, possono essere spostati senza la presenza delle staffe stabilizzatrici;
- c) dopo aver tolto gli ancoraggi a parete, controllare che i piedini regolabili estraibili siano alla loro massima estensione orizzontale e distanti dal terreno mm 10 ca., quindi liberare le ruote dai cunei.
- d) per i ponteggi GOLDEN e STAR di altezza superiore a m 7,00, durante lo spostamento è obbligatoria la presenza delle staffe stabilizzatrici che devono essere poste con angolazione tale da aumentare al massimo le dimensioni effettive di base e in senso verticale devono essere poste a mm 10 ca. dal terreno.
- e) nel corso dello spostamento non deve essere superata la normale velocità di cammino;
- f) durante lo spostamento sul ponteggio non si devono trovare materiali e persone;
- g) è vietato avvicinarsi alle linee elettriche a meno di m 5,00;
- h) a spostamento avvenuto procedere di nuovo al bloccaggio delle ruote a mezzo cunei dalle due parti, al controllo della verticalità della torre e al ripristino degli ancoraggi a parete ogni due piani;

9. VERIFICA, CURA E MANUTENZIONE

- a) Eliminare, dopo un certo numero di impieghi, a discrezione dell'operatore, le incrostazioni di malta, cemento, vernici, ecc. eventualmente presenti sui vari componenti;
- b) tenere sempre ben lubrificate le viti di serraggio e di regolazione presenti, gli spinotti e i manicotti relativi ai vari raccordi;
- c) verificare prima di ogni montaggio il perfetto stato di conservazione dei componenti, provvedendo a sostituire quelli deteriorati o danneggiati con altri dello stesso tipo, assolutamente originali, secondo quanto indicato dal costruttore;
- d) nella movimentazione, trasporto e immagazzinamento avere cura di non sottoporre nessuno degli elementi costituenti il ponteggio a carichi che possano generare deformazioni permanenti, evitare quindi accatastamenti disordinati o insieme a materiali di natura diversa.

